



Gran Turismo
Campionato Italiano



A Imola le due pole sono di Stefano Colombo (BMW Z4) e Mirko Venturi (Ferrari 458 Italia) nel 5° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo

I due piloti dominano le rispettive sessioni di prove ufficiali, ma la protagonista assoluta è stata Michela Cerruti, ottima seconda in entrambe le occasioni.

Nella GT Cup pole per Rangoni e Babini (Porsche 997).

Domani su Raisport2 diretta di gara-1 e differita di gara-2, oltre alla diretta web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT

Imola, 31 agosto 2013 – Saranno **Stefano Colombo** (BMW Z4) e **Mirko Venturi** (Ferrari 458 Italia) a partire dalla pole nelle due gare del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo in programma a Imola.

Nel primo turno il portacolori del ROAL Motorsport con 1'44.203 ha preceduto la sua compagna di squadra **Michela Cerruti** (1'44.440). I due, unici a scendere sotto l'1 e 45, hanno lottato fino alla fine con la brava conduttrice milanese che in un paio di occasioni nell'arco dei 20 minuti della sessione è riuscita a svettare al comando.

Con il terzo tempo (1'45.234) ha chiuso lo svedese **Kristoffersson** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) davanti a **Giuseppe Cirò** (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), che ha fatto fermare i cronometri a 1'45.453, mentre scatteranno dalla terza fila in gara-1 **Giorgio Sanna** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), accreditato di 1'45.760, e **Tommaso Maino** (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), che ha siglato il crono di 1'45.849.

Nel secondo turno di prove ufficiali **Venturi** ha ottenuto la pole con 1'44.066 precedendo di appena 17 centesimi la brava **Michela Cerruti**, oggi davvero incontenibile. Con 1'44.396 **Giacomo Barri** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) ha colto il terzo tempo precedendo **Alex Frassinetti** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), che ha siglato il tempo di 1'44.561, il potentino **Vito Postiglione** (Porsche GT3R-Ebimotors), quinto con 1'44.664, e **Stefano Comandini** (BMW Z4-ROAL Motorsport), accreditato di 1'44.746.

Nella GT Cup le due pole sono andate a **Luca Rangoni** (Antonelli Motorsport) con 1'49.292 e **Fabio Babini** (GDL Racing) con 1'48.865, entrambi su Porsche 997.

Domani le due gare di 48 minuti + 1 giro scatteranno alle 9 alle 14,40 e potranno essere seguite su Raisport2, gara-1 in diretta alle 9 mentre gara-2 sarà trasmessa in differita alle 17,20, oltre alla diretta in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni



Classifiche prove 1° turno: 1. Colombo (BMW Z4) 1'44.203; 2. Cerruti (BMW Z4) 1'44.440; 3. Kristoffersson (Audi R8 LMS) 1'45.234; 4. Cirò (Ferrari 458 Italia) 1'45.453; 5. Sanna (Lamborghini Gallardo) 1'45.760; 6. Maino (Ferrari 458 Italia) 1'45.849; 7. Sonvico (Audi R8 LMS) 1'45.913; 8. Lucchini (Porsche GT3R) 1'46.058; 9. Passuti (Porsche GT3R) 1'46.079; 10. Rangoni (Porsche 997 GT Cup) 1'49.292

Classifiche prove 2° turno: 1. Venturi (Ferrari 458 Italia) 1'44.066; 2. Cerruti (BMW Z4) 1'44.238; 3. Barri (Lamborghini Gallardo) 1'44.396; 4. Frassinetti (Audi R8 LMS) 1'44.561; 5. Postiglione (Porsche GT3R) 1'44.664; 6. Comandini (BMW Z4) 1'44.746; 7. Lancieri (Ferrari 458 Italia) 1'45.089; 8. Capello (Audi R8 LMS) 1'45.127; 9. Mapelli (Porsche GT3R) 1'45.922; 10. Babini (Porsche 997 GT Cup) 1'48.865

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT